



LEGENDA:

- granice działek ewidencyjnych
- zakres inwestycji
- stan istniejący
- projektowane ekrany akustyczne
- rozbiórki infrastruktury towarzyszącej
- rozbiórka budynku
- działka ewidencyjna objęta zakresem inwestycji
- drzwi wyjścia ewakuacyjnego
- Własność albo użytkowanie wieczyste PKP S.A. lub PKP PLK S.A. - art. 9s ust.6
- Tereny dróg publicznych planowanych do nieodpłatnego zajęcia - art. 9ys ust.1
- Zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu - art. 9q ust.1 pkt. 6

Przedstawione rozwiązania techniczne służą do określenia założeń terenu niezbędnego do realizacji niniejszej inwestycji

|  |         |  |        |
|--|---------|--|--------|
| <div>INWESTOR</div> <div><b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b><br/>ul. Targowa 74<br/>03-734 Warszawa</div>                      |         | <div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div> <div><b>TPF Sp. z o.o.</b><br/>ul. Postępu 14B<br/>02-676 Warszawa</div>  |        |
| NAZWA PROJEKTU   |         | Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ekranów akustycznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach zadania pn.<br>„Ograniczenie oddziaływania akustycznego na środowisko odcinków linii kolejowej E-65 Warszawa-Gdynia zlokalizowanych w granicach województwa pomorskiego oraz przywrócenia środowiska do stanu właściwego na liniach kolejowych nr 9 od km 236,900 do km 328,120 oraz nr 202 od km 00,000 do km 26,000.” |        |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWANEGO   |         | Budowa ekranów akustycznych na liniach kolejowych nr 9 od km 236,900 do km 328,120 oraz nr 202 od km 00,000 do km 26,000 wraz z infrastrukturą towarzyszącą  |        |
| TYTUŁ RYSUNKU  |         |  |        |
| ZAŁĄCZNIK NR 1 - MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU, PROPONOWANA LOKALIZACJĘ EKRANÓW AKUSTYCZNYCH Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA PLANOWANYCH OBIEKTÓW ORAZ OZNACZENIE TERENU OBJĘTEGO INWESTYCIĄ |         |  |        |
| STADIUM  | DATA    | SKALA  | WERSJA |
| Wniosek o ULLK   | 12.2025 | 1:500  | 1      |
|  |         | NR RYSUNKU   |        |
|  |         | 17   |        |